

Vélarljós gefur til kynna að einhver bilun sé í vélinni eða annarstaðar í bifreiðinni. Oft er um smávægilegar bilanir í skynjurum eða einhverju öðru að ræða. Ef ekki er um meiriháttar bilun að ræða þá er oft hægt að halda áfram en hafið samband við umboðsaðilann.



Stöðuljós (parkljós).



Hái ljósgeislinn er á. (háu ljósin)



Þokuljós að aftan eru á, eingöngu má nota þau utanbæjar (utan þéttbýlis) og þá í slæmu skyggni. Slæmt skyggni er meðal annars skafrenningur, þoka eða öskufall. Slökkva ber á þokuljósum um leið og þessum aðstæðum léttir. Sekt er við notkun þokuljósa innanbæjar.

 Þokuljós að aftan er skyldubúnaður en  að framan er valbúnaður.



Stefnusljós eða **hættuljós** loga.



Eldsneyti er að verða búið.



Afturrúðuhitarinn er á.



Miðstöðin látin hringsóla loftinu inn í bílnum en ekki tekið ferkst loft að utan. Notað þegar farið er í göng eða ekið í miklu ryki (öskufalli)



Einhver í bifreiðinni er ekki með beltin spennt. Beltin eru prófuð með því að kippa snöggt í þau.

Ökukennsla
Karl Einar Óskarsson 847-2514



Hitastig kælivatnsins er orðið of hátt og ber að stöðva bifreiðina strax og drepa á vélinni. Athuga skal hvort viftureim sé slitin ef ekki þá gæti verið farinn vatnslás eða eitthvað annað. Ekki er ráðlegt að athuga vatnsmagn eða bæta á vatnskassa fyrr en kælivatnið hefur fengið að kólna. Sé vatnskassinn opnaður heitur má búast við að heitt vatn gjósi upp úr vatnskassanum og brenni einstaklinginn.
(Á nýrri bílum kviknar oft gult ljós áður sem gefur til kynna að bæta þarf á frostlög.)



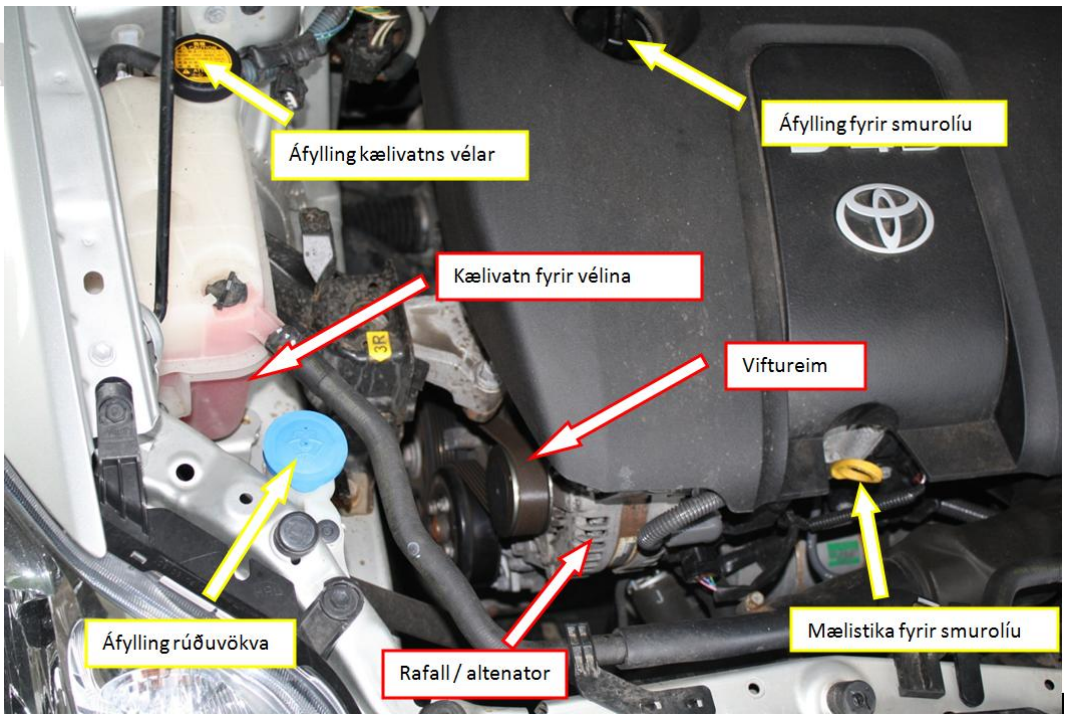
Olíuþrýstingur er of lágur (vélin smyr sig ekki). Þegar þetta ljós kviknar skal stöðva vélina **STRAX**. Athuga skal olíumagnið á vélinni. Ef olíumagnið er of lítið/ekkert er oftast nóg að bæta á olíu nema gat sér á olíupönnu eða síu. Ef nóg er af olíu er sennilega biluð olíudæla eða stífluð olíusía. Gera verður við þessa hluti áður en vélin er gangsett að nýju.
(Á nýrri bílum kviknar oft gult ljós áður sem gefur til kynna að bæta þarf á olíu)



Bifreiðin hleður ekki.(býr ekki til rafmagn) Ef hleðsluljósið kviknar skal stöðva strax, athuga hvort viftureimin sé slitin.Ekki er ráðlegt að láta vélina ganga ef vifturreimin er slitin, þar sem viftureimin snýr bæði rafala og kælivatnsdælu sem sér um að dæla kælivatninu um vélina. Sé viftureimin heil þá er rafallinn að öllum líkindum bilaður. Sé viftureimin slök þá heyrist að jafnaði mikið ískur.



Handbremsu/bremsuljós. Ef handbremsu/bremsuljós logar þá er oftast handbremsan á. Fari ljósið ekki af þegar handbremsan er tekin af þá er sennilega eitthvað að bremsukerfinu. Til að ganga úr skugga um hvort eitthvað sé að bremsukerfinu þá er vinstri fótur settur undir bremsupetalann og þrýst á hann með hægri fæti. Nái petalinn ekki fast niður á fótinn þá er í lagi með bremsurnar. Bremsupetalinn má ekki ganga neðar en 2/3.





ABS bremsukerfi (helmalæsivörn) virkar ekki. Það þýðir ekki að bremsukerfi bifreiðarinnar sé bilað heldur eingöngu læsivörnin.



Loftpúði farþegameginn er virkur. Þegar loftpúðinn farþegameginn er virkur þá má ekki hafa **BÖRN** sem eru lægri en 150 cm í framsætinu.



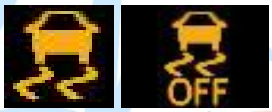
Loftpúði ekki virkur. Einhver loftpúði bifreiðarinnar er bilaður.



Vélarhitari á diesel bílum. Ekki skal setja í gang fyrr en þetta ljós hættir að loga.



Hráolíusían. Tappa þarf undan hráolíusíu á dieselbifreiðum.



Hálkuvörn á eða af. Hálkuvörn minnkar hættuna á að bifreiðin skriki til í hálku eða bleytu.



Fjórhjóladrifið er á.

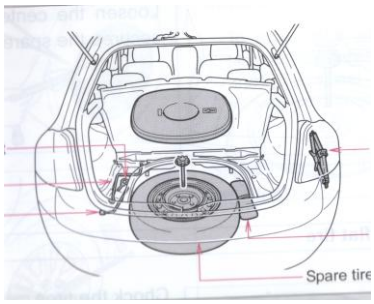


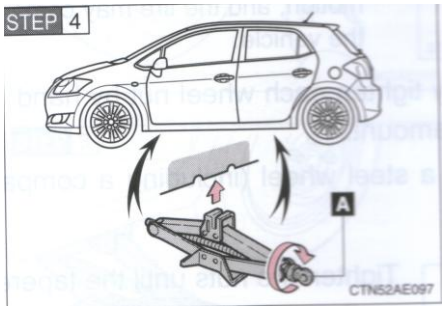
Slöggt er á yfirgírun á sjálfskiptri bifreið. Er sama og fimmti gír á beinskiptum.

Ökukennsla
Karl Einar Óskarsson 847-2514

Hvernig skipt er um dekk.

1. Leggja skal bílnum eins langt utan vegar og hægt er. Tryggja skal öryggi bílsins með því að setja í gír, hættuljósin og handbremsuna á. Setja þríhyrninginn ca 50 til 100 m frá bílnum, lengra ef aðstæður eru þannig að eitthvað skyggi á bílinn svo sem blindhæð eða beygja.
2. Takið varadekk, felgulykil og tjakk, setjið hjá sprungna dekkinu.
3. Stilla tjakknum upp á réttan stað *(oft mynd á tjakknum)* og losa rærnar.
4. Tjakka bílinn upp í hæfilega hæð, þar til dekkið er ekki lengur í snertingu við jörð.
5. Losa rærnar og fjarlægja dekkið.
6. Varadekkið sett á og rærnar skrúfaðar þéttingsfast á. Passa að loftventill snúi út.
7. Bílnum slakað niður og rærnar hertar að fullu.
8. Allt tekið saman og gengið frá með því að skrúfa allt fast á sinn stað.
9. Munið að láta gera við dekkið eins fljótt og hægt er. Setjið það strax undir því oft er varadekkið af annarri tegund eða minna slitið.
   https://www.youtube.com/watch?v=_4iPFZlNoX0





Svona myndir eru oftast í eigendahandbókinni (owners manual)

Mynstur dýpt hjólbarða.

Lágmark 3 mm yfir vetrartímann, frá 1.nóvember til 14. Apríl. (leyfilegt að nota nagladekk)
Lámark 1,6 mmyfir sumartímann, 15. Apríl til 31. Október. (bannað að nota nagladekk)



Nagladekk



Sumardekk



Slitið Sumardekk





Lítið varadekk (aumingi)
Takmarkaður hraði og aksturslengd í KM.







Inn í hurðarkarmi eru upplýsingar um hvað á að vera mikill þrýstingur í PSI

Ljós sem skylda er að hafa á bifreið.

(Þokuljós að framan er val)





(Fróðleikur ekki fyrir próf)

Fjöldi annara merkja eru í bifreiðum.

Vert er að kynna sér þau fyrir hverja bifreið í eigendahandbók bifreiðarinna.

Karl Finar Óskarsson 847-2514

